

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 496110

ΓΕΝΙΚΑ

Η προμήθεια της παρούσας σύμβασης δεν υποδιαιρείται σε τμήματα, και αφορά:

A/A	Περιγραφή	Πλήθος
1	Επιβατικά οχήματα 1.000-1.400 cc	7
	▪ Οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς, μπορούν να καταθέσουν προσφορά για το σύνολο της σύμβασης. ▪ Το προσφερόμενο κόστος περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών και, συνεπώς, δεν υπάρχει καμία οικονομική απαίτηση του οικονομικού φορέα πλέον του συμβατικού κόστους. ▪ Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι απαιτήσεις αποτυπώνονται στο παρόν Παράρτημα και κωδικοποιούνται στα αντίστοιχα φύλλα συμμόρφωσης (Τεχνική Προσφορά) του Παραρτήματος Δ', τα οποία πρέπει να συμπληρωθούν και να υποβληθούν για το σύνολο της προμήθειας. ▪ Όλα όσα απαντώνται στο φύλλο συμμόρφωσης, θα πρέπει να αντιστοιχίζονται και να τεκμηριώνονται από αντίστοιχα έγγραφα, τεχνικά φυλλάδια, προσπέκτους κ.λπ. ▪ Ο οικονομικός φορέας οφείλει να καλύψει τις ελάχιστες απαιτήσεις, είτε αυτές τίθενται υπό τη μορφή απόλυτης αποδοχής (ΝΑΙ) είτε υπό τη μορφή υποβολής τιμής (πχ μέγιστη ταχύτητα σε Km/h). Όπου υπάρχει εύρος τιμών είναι δυνατή η αποδοχή απόκλισης ύψους δέκα στα εκατό (10%) εάν κριθεί εύλογο και σκόπιμο από το όργανο αξιολόγησης. ▪ Προσφορά με χαρακτηριστικά που υπερκαλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις είναι αποδεκτή. ▪ Στοιχεία τα οποία κρίνονται σκόπιμο να αποτυπωθούν στην τεχνική προσφορά, μπορούν να υποβληθούν με συμπληρωματικό έγγραφο ψηφιακά υπογεγραμμένο από τον οικονομικό φορέα.	

ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

- Τα υπό προμήθεια οχήματα πρέπει να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας ώστε η αναθέτουσα αρχή να έχει επαρκή τεχνική υποστήριξη και πρόσβαση στα ανταλλακτικά.
- Ο υποψήφιος θα πρέπει να είναι επίσημος ή εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή
- Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους πρέπει να είναι καινούργια και αμεταχείριστα.
- Τα μοντέλα των οχημάτων θα είναι οι τελευταίες εκδόσεις της σειράς.
- Τα προσφερόμενα οχήματα δεν προέρχονται από διασκευή και δεν έχει επέλθει καμία μεταβολή στα εργοστασιακά τεχνικά χαρακτηριστικά τους.
- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων θα πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών

ΠΑΡΟΧΕΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

- Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει την απαραίτητη υποδομή και τις κατάλληλες εγκαταστάσεις συνεργείου εντός της ΠΕ Μαγνησίας ή σε όμορο Νομό (εξουσιοδοτημένο απ' τον κατασκευαστή), ή να δανειστεί την τεχνική ικανότητα αντίστοιχων υποδομών προκειμένου να παρέχει πλήρη συντήρηση (service) και επισκευή του οχήματος, στα μηχανικά και ηλεκτρικά μέρη και τον εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων γνήσιων ανταλλακτικών και απαιτούμενων εργασιών, με δική του δαπάνη, για τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 60.000 km (όποιο παρέλθει πρώτο).
- Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει τη δυνατότητα εμπορίας και διάθεσης των απαιτούμενων γνήσιων ανταλλακτικών (για όσο διάστημα αυτά εξακολουθούν να παράγονται).
- Ο ανάδοχος οφείλει να παρέχει 5 χρόνια δωρεάν ετήσιο τεχνικό έλεγχο.
- Ο ανάδοχος οφείλει να παρέχει 2 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση βαφής.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τα προμηθευόμενα οχήματα θα παραδοθούν με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά (σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία):

- Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος.
- Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός).
- Ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει (σε συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή).
- Για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας τα προσφερόμενα αυτοκίνητα προτιμάται να είναι ανοικτού χρώματος (λευκό, ασημί κλπ) . Στην περίπτωση που είναι διαθέσιμο μόνο άλλα χρώματα, τότε γίνεται επιλογή από εκείνα προκειμένου να εκτελεστεί έγκαιρα η προμήθεια.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την κατάλληλη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων, να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή.
- Τα οχήματα θα συνοδεύονται απαραίτητα, τουλάχιστον είτε από τροχό αντικατάστασης τύπου ρεζέρβα με πλήρη σειρά εργαλείων παρελκόμενων άμεσης εξυπηρέτησης (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), είτε από πλήρες κιτ επισκευής ελαστικού τοποθετημένα σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.
- Τα οχήματα θα συνοδεύονται από ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Το όχημα να συνοδεύεται από έναν (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ενός (1) κιλού, σταθερά τοποθετημένο στην καμπίνα οδήγησης ή στο χώρο αποσκευών, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Το όχημα να συνοδεύεται από ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΠΑΡΑΛΑΒΗ

- Η παραλαβή των οχημάτων θα γίνει με δαπάνη του αναδόχου, σε χώρο που θα υποδειχθεί στο Βόλο, συνοδευόμενα από όλα τα προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα και πιστοποιητικά.
- Τα οχήματα θα συνοδεύονται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- Με την παράδοση του οχήματος, ο ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν με κατάλληλο προσωπικό του για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα στο Βόλο, δύο (2) άτομα της αναθέτουσας αρχής, σε θέματα λειτουργίας - χειρισμού του οχήματος.
- Οι αρμόδιες Επιτροπές Παραλαβής των οχημάτων θα προβούν στις παρακάτω κατ' ελάχιστον δοκιμές:

1. Εξωτερική κατάσταση αμαξώματος

- Έλεγχος για γρατζουνιές, βαθουλώματα, σκουριά ή σημάδια από χτυπήματα.
- Έλεγχος αν οι πόρτες, καπό και πορτ-μπαγκάζ κλείνουν σωστά και χωρίς κενά.
- Έλεγχος της ποιότητας του βαψίματος (ομοιομορφία, φθορές).

2. Φανάρια και φωτιστικά

- Έλεγχος αν λειτουργούν όλα τα φώτα (εμπρός, πίσω, φλας, φώτα φρένων).
- Έλεγχος για σπασμένα ή ραγισμένα κρύσταλλα.

3. Ζάντες και ελαστικά

- Έλεγχος για φθορές ή ρωγμές στις ζάντες.
- Έλεγχος του βάθους πέλματος και κατάστασης των ελαστικών.

4. Παράθυρα και καθρέφτες

- Έλεγχος για ρωγμές ή χτυπήματα στα τζάμια.
- Έλεγχος λειτουργίας ηλεκτρικών παραθύρων.
- Έλεγχος σταθερότητας και κατάστασης καθρεφτών.

5. Εσωτερικό αυτοκινήτου

- Έλεγχος για καθαριότητα και φθορές σε καθίσματα, ταπετσαρία, ταμπλό.
- Έλεγχος λειτουργίας βασικών ηλεκτρικών στοιχείων (π.χ. κλιματισμός, ηχοσύστημα, φώτα εσωτερικού).
- Έλεγχος ζωνών ασφαλείας.

6. Κινητήρας και θάλαμος κινητήρα (χωρίς εξειδικευμένα εργαλεία)

- Οπτικός έλεγχος για διαρροές λαδιού ή υγρών.
- Έλεγχος κατάστασης ιμάντα (αν φαίνεται).
- Έλεγχος για καθαριότητα και ομαλή κατάσταση.

7. Δοκιμαστική οδήγηση (αν είναι δυνατόν)

- Έλεγχος για ασυνήθιστους θορύβους.
- Έλεγχος λειτουργίας φρένων, τιμονιού και κιβωτίου ταχυτήτων.
- Έλεγχος συμπεριφοράς του αυτοκινήτου σε διάφορες ταχύτητες.

3. Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος - ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.

ΤΗΡΗΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τις απορρέουσες από το Άρθρο 18 του ν. 4412/2016 «Αρχές εφαρμοζόμενες στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (άρθρο 18 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) και ειδικότερα τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού,

κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'.

- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation - GDPR).

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 5ΘΕΣΙΟ

Επιβατικά οχήματα/αυτοκίνητα (καύσιμο: πετρέλαιο ή βενζίνη ή βενζίνη υβριδικό) 1.000-1.400 cc

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Προσφερόμενο μοντέλο	ΝΑΙ (να απαντηθεί με κείμενο)		
2	Εργοστάσιο κατασκευαστή	ΝΑΙ (να απαντηθεί με κείμενο)		
3	Χώρα κατασκευής	ΝΑΙ (να απαντηθεί με κείμενο)		
4	Κατηγορία	ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΟ		
5	Κατηγορία χρήσης	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ		
6	Τέλη κυκλοφορίας	0€ ΕΩΣ 120€		
7	Αριθμός θέσεων	ΠΕΝΤΕ (5)		
8	Είδος καυσίμου	BENZINΗ ή BENZINΗ-με υβριδική τεχνολογία ή ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ		
9	Χώρος αποσκευών (lt)	350 LIT ΚΑΙ ΑΝΩ		
10	Χρώμα μεταλλικό	ΝΑΙ κατά προτίμηση ανοιχτού χρώματος (λευκό ή ασημί)		
11	Υβριδικό (mild ή full hybrid)	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ		
12	Κυβισμός (κ.ε.)	1000 cc έως 1400 cc		
13	Ιπποδύναμη (HP)	100HP		
14	Ροπή (Nm)	170NM		
15	Αριθμός θυρών	5		
16	Μήκος(mm)	≥3.900		
17	Πλάτος (mm)	≥1.700		
18	Ύψος (mm)	≤1.600		
19	Μεταξόνιο (mm)	≤2.600		

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
20	Απόσταση από το έδαφος (mm)	≥160		
21	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	160 & ΑΝΩ		
22	Μέσος όρος κατανάλωσης καυσίμου	≤6,0 lt ανά 100 km ΚΑΙ ΚΑΤΩ		
23	Μέσος όρος εκπομπών CO2 (WLTP)	≤130 gr/km ΚΑΙ ΚΑΤΩ		
24	Κύλινδροι	3 ΚΑΙ ΑΝΩ		
25	Κινητήριои τροχοί	ΕΜΠΡΟΣ		
26	Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό ή Αυτόματο		
27	Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων	6 ΚΑΙ ΑΝΩ		
28	Σύστημα ISG (Stop & Start)	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ		
29	Εμπρός σύστημα πέδησης	ΑΕΡΙΖΟΜΕΝΟΙ ΔΙΣΚΟΙ		
30	Πίσω σύστημα πέδησης	ΤΑΜΠΟΥΡΑ ή ΔΙΣΚΟΙ		
31	Σύστημα διεύθυνσης	ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ		
32	ABS	ΝΑΙ		
33	Σύστημα προειδοποίησης πρόσκρουσης (Colision warning alert)	ΝΑΙ		
34	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESP)	ΝΑΙ		
35	Σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού (Driver attention alert)	ΝΑΙ		
36	Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος (Active safety brake)	ΝΑΙ		
37	Σύστημα Ανίχνευσης χαμηλής πίεσης ελαστικών	ΝΑΙ		
38	Αερόσακοι οδηγού-συνοδηγού	ΝΑΙ		
39	Αερόσακοι πλευρικοί	ΝΑΙ		
40	Αερόσακοι οροφής	ΝΑΙ		
41	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Assist)	ΝΑΙ		
42	Ρυθμιζόμενο τιμόνι σε ύψος	ΝΑΙ		
43	Σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί (start button)	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ		
44	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός - πίσω	ΝΑΙ		

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
45	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι καθρέπτες	ΝΑΙ		
46	Θερμαινόμενοι καθρέπτες	ΝΑΙ		
47	Ενεργό φίλτρο μικροσωματιδίων	ΝΑΙ		
48	Κλιματισμός (AC)	ΝΑΙ		
49	Υπολογιστής ταξιδιού	ΝΑΙ		
50	Cruise Control	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ		
51	Αισθητήρες παρκαρίσματος	ΝΑΙ		
52	Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ		
53	Αυτόματα φώτα	ΝΑΙ		
54	Φώτα ομίχλης	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ		
55	Φώτα πορείας τύπου LED	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ		
56	Κεντρικό κλείδωμα	ΝΑΙ		
57	Συναγερμός	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ		
58	Ηχοσύστημα	ΝΑΙ		
59	Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι	ΝΑΙ		
60	Σύστημα ανοικτής συνομιλίας Bluetooth	ΝΑΙ		
61	Σύστημα GPS με Bluetooth (ή Apple Carplay/Andoird Auto)	ΝΑΙ		

Συντάχθηκε

Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Συντήρησης & Κίνησης Οχημάτων και
Μηχ. Έργου

Πασχάλη Καλλιόπη
Πολιτικός Μηχανικός

Εγκρίθηκε και Θεωρήθηκε

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων
Π.Ε.Μ.Σ.

Κων/νος Χριστοδούλου
Δρ. Μηχανολόγος Μηχανικός